

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	2.330	10,2%	339	9,6%	229	8,2%	267	10,2%	68	7,8%	109	7,3%	249	11,0%	164	10,6%	32	4,0%	197	10,7%	70	10,1%	4.054	9,8%	1	
2	OPEL	1.710	7,5%	332	9,4%	311	11,1%	239	9,1%	81	9,3%	141	9,4%	129	5,7%	81	5,2%	36	4,5%	161	8,8%	59	8,5%	3.280	8,0%	2	
3	VOLKSWAGEN	1.723	7,6%	287	8,1%	199	7,1%	180	6,9%	91	10,5%	109	7,3%	156	6,9%	94	6,0%	49	6,2%	139	7,6%	40	5,8%	3.067	7,4%	3	
4	PEUGEOT	1.793	7,9%	190	5,4%	151	5,4%	167	6,4%	52	6,0%	98	6,5%	171	7,5%	104	6,7%	59	7,4%	124	6,7%	36	5,2%	2.945	7,1%	4	
5	FIAT	1.401	6,2%	246	7,0%	178	6,4%	188	7,2%	70	8,1%	122	8,1%	228	10,0%	134	8,6%	135	17,0%	111	6,0%	69	10,0%	2.882	7,0%	5	
6	CITROEN	1.238	5,4%	189	5,4%	150	5,4%	144	5,5%	46	5,3%	81	5,4%	90	4,0%	69	4,4%	42	5,3%	125	6,8%	44	6,3%	2.218	5,4%	6	
7	NISSAN	1.210	5,3%	182	5,2%	154	5,5%	126	4,8%	38	4,4%	63	4,2%	123	5,4%	122	7,9%	40	5,0%	84	4,6%	30	4,3%	2.172	5,3%	7	
8	MERCEDES	1.299	5,7%	211	6,0%	130	4,6%	132	5,1%	31	3,6%	67	4,5%	63	2,8%	47	3,0%	17	2,1%	103	5,6%	29	4,2%	2.129	5,2%	8	
9	HYUNDAI	980	4,3%	208	5,9%	185	6,6%	92	3,5%	34	3,9%	70	4,7%	186	8,2%	133	8,6%	82	10,3%	79	4,3%	40	5,8%	2.089	5,1%	9	
10	RENAULT	1.072	4,7%	123	3,5%	131	4,7%	139	5,3%	54	6,2%	56	3,7%	94	4,1%	36	2,3%	22	2,8%	85	4,6%	27	3,9%	1.839	4,5%	10	
11	BMW	1.037	4,6%	192	5,4%	124	4,4%	114	4,4%	27	3,1%	62	4,1%	84	3,7%	46	3,0%	22	2,8%	80	4,3%	28	4,0%	1.816	4,4%	11	
12	FORD	863	3,8%	156	4,4%	116	4,1%	181	6,9%	44	5,1%	90	6,0%	80	3,5%	54	3,5%	27	3,4%	74	4,0%	13	1,9%	1.698	4,1%	12	
13	SUZUKI	825	3,6%	107	3,0%	120	4,3%	90	3,4%	53	6,1%	67	4,5%	116	5,1%	98	6,3%	44	5,5%	71	3,9%	42	6,1%	1.633	4,0%	13	
14	AUDI	796	3,5%	110	3,1%	90	3,2%	79	3,0%	31	3,6%	50	3,3%	43	1,9%	38	2,4%	14	1,8%	52	2,8%	20	2,9%	1.323	3,2%	14	
15	SEAT	542	2,4%	112	3,2%	92	3,3%	102	3,9%	14	1,6%	59	3,9%	59	2,6%	30	1,9%	36	4,5%	57	3,1%	27	3,9%	1.130	2,7%	15	
16	SMART	510	2,2%	62	1,8%	37	1,3%	72	2,8%	14	1,6%	17	1,1%	90	4,0%	53	3,4%	23	2,9%	57	3,1%	11	1,6%	946	2,3%	16	
17	SKODA	536	2,4%	65	1,8%	63	2,3%	47	1,8%	19	2,2%	33	2,2%	39	1,7%	29	1,9%	18	2,3%	26	1,4%	13	1,9%	888	2,2%	17	
18	KIA	313	1,4%	63	1,8%	51	1,8%	21	0,8%	14	1,6%	25	1,7%	47	2,1%	43	2,8%	19	2,4%	32	1,7%	17	2,5%	645	1,6%	18	
19	CHEVROLET	228	1,0%	59	1,7%	53	1,9%	49	1,9%	12	1,4%	17	1,1%	51	2,2%	50	3,2%	25	3,1%	31	1,7%	21	3,0%	596	1,4%	19	
20	HONDA	250	1,1%	52	1,5%	50	1,8%	24	0,9%	4	0,5%	40	2,7%	22	1,0%	23	1,5%	4	0,5%	24	1,3%	8	1,2%	501	1,2%	20	
21	MINI	353	1,6%	32	0,9%	18	0,6%	16	0,6%	5	0,6%	9	0,6%	13	0,6%	9	0,6%	6	0,8%	13	0,7%	4	0,6%	478	1,2%	21	
22	VOLVO	244	1,1%	25	0,7%	19	0,7%	15	0,6%	6	0,7%	14	0,9%	17	0,7%	5	0,3%	4	0,5%	13	0,7%	2	0,3%	364	0,9%	22	
23	MAZDA	179	0,8%	39	1,1%	28	1,0%	24	0,9%	6	0,7%	14	0,9%	25	1,1%	9	0,6%	8	1,0%	22	1,2%	4	0,6%	358	0,9%	23	
24	JEEP	232	1,0%	15	0,4%	13	0,5%	13	0,5%	5	0,6%	4	0,3%	27	1,2%	7	0,5%	2	0,3%	9	0,5%	3	0,4%	330	0,8%	24	
25	DACIA	194	0,9%	17	0,5%	14	0,5%	14	0,5%	7	0,8%	11	0,7%	14	0,6%	7	0,5%	3	0,4%	9	0,5%	3	0,4%	293	0,7%	25	
26	MITSUBISHI	126	0,6%	24	0,7%	19	0,7%	19	0,7%	6	0,7%	13	0,9%	20	0,9%	20	1,3%	3	0,4%	13	0,7%	10	1,4%	273	0,7%	26	
27	DAIHATSU	93	0,4%	21	0,6%	28	1,0%	13	0,5%	13	1,5%	14	0,9%	13	0,6%	25	1,6%	9	1,1%	16	0,9%	12	1,7%	257	0,6%	27	
28	LAND ROVER	180	0,8%	9	0,3%	11	0,4%	10	0,4%	4	0,5%	13	0,9%	7	0,3%	5	0,3%			11	0,6%	6	0,9%	256	0,6%	28	
29	ALFA ROMEO	108	0,5%	13	0,4%	11	0,4%	6	0,2%	8	0,9%	11	0,7%			2	0,1%	3	0,4%	3	0,2%	2	0,3%	167	0,4%	29	
30	PORSCHE	114	0,5%	9	0,3%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,1%	3	0,2%	1	0,0%			1	0,1%	3	0,2%			135	0,3%	30	
31	SUBARU	63	0,3%	18	0,5%	7	0,3%	7	0,3%	3	0,3%	5	0,3%	2	0,1%	1	0,1%	2	0,3%	3	0,2%			111	0,3%	31	
32	LANCIA	28	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,2%	2	0,2%	7	0,5%	6	0,3%	6	0,4%	2	0,3%	2	0,1%			66	0,2%	32	
33	SAAB	29	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	2	0,2%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%			48	0,1%	33	
34	LADA	19	0,1%			2	0,1%	5	0,2%	1	0,1%	4	0,3%	2	0,1%	4	0,3%	2	0,3%	5	0,3%	2	0,3%	46	0,1%	34	
35	JAGUAR	29	0,1%	4	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	1	0,0%			1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%			40	0,1%	35	
36	LEXUS	36	0,2%					1	0,0%					1	0,1%										38	0,1%	36
37	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	20	0,1%	3	0,1%	3	0,1%							1	0,1%	1	0,1%	1	0,1%						29	0,1%	37
38	MG	17	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%			1	0,1%	1	0,1%	29	0,1%	38	
39	TESLA	8	0,0%	2	0,1%			1	0,0%							1	0,1%								12	0,0%	39
40	SSANGYONG	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%														9	0,0%	40
41	DODGE	4	0,0%	1	0,0%									1	0,0%					1	0,1%				7	0,0%	41
42	FERRARI	3	0,0%	3	0,1%																				6	0,0%	42
43	MASERATI	5	0,0%																						5	0,0%	43
44	BENTLEY	4	0,0%																						4	0,0%	44
45	LEYLAND	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%																		4	0,0%	45
46	LOTUS	2	0,0%																						2	0,0%	46
47	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	47
48	MCLAREN	1	0,0%																						1	0,0%	48
49																									0	0,0%	49
50																									0	0,0%	50
51																									0	0,0%	51
	<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>	<b>22.755</b>	<b>55,2%</b>	<b>3.530</b>	<b>8,6%</b>	<b>2.798</b>	<b>6,8%</b>	<b>2.613</b>	<b>6,3%</b>	<b>868</b>	<b>2,1%</b>	<b>1.502</b>	<b>3,6%</b>	<b>2.273</b>	<b>5,5%</b>	<b>1.554</b>	<b>3,8%</b>	<b>794</b>	<b>1,9%</b>	<b>1.840</b>	<b>4,5%</b>	<b>693</b>	<b>1,7%</b>	<b>41.220</b>			
	ΣΥΝ. 4ος '23 & % //	15.843	52,5%	2.157	7,2%	2.819	9,3%	2.042	6,8%	612	2,0%	1.275	4,2%	1.726	5,7%	1.194	4,0%	445	1,5%	1.494	5,0%	554	1,8%	30.161			
	% D 24/23	43,6%		63,7%		-0,7%		28,0%		41,8%		17,8%		31,7%		30,2%		78,4%		23,2%		25,1%		36,7%			